



## もしものときの安心補償 「対物賠償無制限」契約のおすすめ

### I. 対物賠償の主流は無制限です！

平成23年4月より制度が始まった「対物賠償無制限」の契約率は**56.4%**です。

(平成27年3月31日現在)

町村生協や民間損保においては、加入車両のおよそ**90%**が「対物賠償無制限」で契約しています。

委託団体の公有自動車も、是非、安心補償のための「対物賠償無制限」契約をおすすめいたします。

### II. 少額の分担金で「対物賠償無制限」契約に移行することができます！ (単位:円)

| 自動車の種類<br>責任額 | 自家用<br>貨物車 | 乗合<br>自動車 | 自家用<br>乗用車 | 消 防<br>自動車 | 特 殊<br>用途車 | 軽自動車  | 二 輪<br>自動車 |
|---------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-------|------------|
| 無 制 限         | 13,650     | 18,970    | 14,650     | 3,630      | 18,590     | 5,860 | 970        |
| 1,000万円       | 12,270     | 17,050    | 13,350     | 3,090      | 16,610     | 4,960 | 850        |
| 500万円         | 9,970      | 13,850    | 10,700     | 2,840      | 13,310     | 4,460 | 700        |

### III. 高額賠償判例(対物事故)

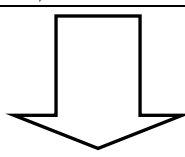
| 順位 | 損 害 額     | 被 害 物          | 裁 判 所 | 賠 償 額     |
|----|-----------|----------------|-------|-----------|
| 1  | 2億6,135万円 | 積荷(呉服・洋服・毛皮)   | 神戸地裁  | 1億3,067万円 |
| 2  | 1億3,580万円 | 店舗(パチンコ店)      | 東京地裁  | 1億3,580万円 |
| 3  | 1億2,036万円 | 電車・線路・家屋(踏切事故) | 福岡地裁  | 1億2,036万円 |

### ☆もし、「対物賠償無制限」に入っていれば…(公有自動車事例)

(事例) 乗合自動車が踏切内でJR旅客車両と衝突した事例。

↓

JR旅客車両修理費・軌道踏切修理費・休業損害等損害額合計は1,300万円  
共済金は責任額500万円 ⇒ 団体負担800万円



**高額賠償に対応できる「対物賠償無制限」契約にご加入を！**